



Active Transportation Strategic Plan

What is the Active Transportation Strategic Plan?

The Active Transportation Strategic Plan (Plan) is a county-wide effort to identify needs, resources, and strategies to improve and increase walking, bicycling and transit use in Los Angeles County. It is led by the Los Angeles County Metropolitan Transportation Authority (Metro). The Plan's policy and infrastructure recommendations will require collaboration between Metro, local and regional agencies, and other stakeholders to ensure implementation. The Plan will focus on improving first and last mile access to transit and propose a regional network of active transportation facilities, including shared-use paths and on-street bikeways, and develop a funding strategy to get them built.

The Plan builds on local and sub-regional planning efforts. It also serves to update Metro's 2006 Bicycle Transportation Strategic Plan and to support implementation of Metro's Complete Streets Policy and Countywide Sustainability Planning Policy. This effort expands on the transit access framework of the agency's First Last Mile Strategic Plan, and includes rail stations, Bus Rapid transit stops, and other major bus stops throughout the County. Project-level improvements applicable to more than 650 locations will be developed using station access case studies that apply to each type of location in the system. The Plan will also identify projects that promote connectivity between jurisdictions, overcome barriers such as freeways and utility corridors, and close gaps in the regional bikeway network.

Why do we need it?

Building on local efforts, the Active Transportation Strategic Plan will provide a cohesive strategy for the county to help realize benefits in access to destinations and services, mobility, quality of life, safety, air quality, health, and economy. These benefits will accrue to people across the county, across all modes. The Plan will serve as Metro's overall strategy for funding and implementing active transportation facilities and programs, seek to maximize the benefits of our region's transportation investments, and identify opportunities for supporting local and regional partners to get these projects and programs implemented.

FOR MORE INFORMATION

THAM NGUYEN,
PROJECT MANAGER
☎ 213.922.2606
✉ nguyentha@metro.net
🌐 www.metro.net/walkbikeroll

How can I get involved?

The project team will be working with people across the county to develop a plan that is meaningful to local cities and communities. Along the way, there will be several opportunities to get involved. Metro will also work with key stakeholders, community leaders, and experts to guide the development of the Plan throughout this process.

ATTEND A WORKSHOP

Metro will hold 3 rounds of public workshops throughout the county to discuss the project.

VISIT THE WEBSITE

Metro will launch a website for people to identify station areas where they support bicycling and walking improvements.

COMMENT ON THE DRAFT PLAN

A draft of the Plan will be available for public comment on Metro's website.



TIMELINE ▶

SUMMER 2015
> Workshop Round 1
> Website Launch

FALL-WINTER 2015
> Workshop Round 2

SPRING 2016
> Workshop Round 3
> Comment on Plan

SUMMER 2016
> Plan Completion



Plan Estratégico de Transporte Activo

¿Qué es el Plan Estratégico de Transporte Activo?

El Plan Estratégico de Transporte Activo (Plan) es un esfuerzo a nivel de todo el Condado para identificar necesidades, recursos y estrategias que mejoren e incrementen los hábitos de caminar, andar en bicicleta y del uso del transporte en el Condado de Los Ángeles. Está encabezado por la Autoridad Metropolitana de Transporte del Condado de Los Ángeles (Metro). Las recomendaciones en políticas e infraestructura del Plan requerirán de la colaboración entre Metro, agencias locales y regionales y otras partes interesadas para garantizar su instrumentación. El Plan se centrará en la mejora de la primera a la última milla de acceso para transitar, y en proponer una red regional de instalaciones para el transporte activo, incluyendo caminos de uso compartido y ciclovías en las calles, y desarrollar una estrategia de captación de recursos para lograr que se construyan. El Plan se apoya en los esfuerzos de planeación locales y subregionales. También sirve para actualizar el Plan Estratégico de Metro del 2006 para el Transporte Ciclista y para apoyar la instrumentación de la Política Integral de Vialidades y la Política de Planeación Sustentable de Metro. Este esfuerzo se hace extensivo en el marco de acceso de tránsito del Plan Estratégico de la Primera a la Última Milla de la agencia, e incluye a las estaciones de tren, paradas del Autobús Rápido, y las demás paradas principales de autobuses en todo el Condado. Mejoras a nivel de proyecto aplicables a más de 650 localidades se desarrollarán mediante estudios de caso en estaciones que se apliquen a cada tipo de ubicación en el sistema. El plan también identificará los proyectos que promueven la conectividad entre jurisdicciones, que libren obstáculos como autopistas y carriles de servicios públicos, y que cierren las brechas en la red de ciclovías regional.

¿Por qué lo necesitamos?

Apoyado en esfuerzos locales, el Plan Estratégico de Transporte Activo brindará una estrategia coherente al condado que ayude a concretar los beneficios en el acceso a los destinos y servicios, movilidad, calidad de vida, seguridad, calidad del aire, salud y economía. Estos beneficios serán asimilados por las personas de todo el Condado, mediante todas las modalidades de transporte. El Plan servirá como la estrategia general de Metro para la obtención de recursos y la instrumentación de instalaciones y programas de transporte activo, buscando maximizar los beneficios de las inversiones de transporte en nuestra región, e identificando las oportunidades de apoyo a socios locales y regionales para lograr que estos proyectos y programas se pongan en marcha.

PARA MÁS INFORMACIÓN:

THAM NGUYEN,
GERENTE DE PROYECTO
213.922.2606
nguyentha@metro.net
www.metro.net/walkbikeroll

¿Cómo puedo participar?

El equipo del proyecto estará trabajando con gente de todo el Condado para desarrollar un plan que sea significativo para las ciudades y para las comunidades locales. En este proceso, habrá varias oportunidades de participación. Metro también trabajará con las principales personas involucradas, con líderes comunitarios y expertos para que guíen el desarrollo del Plan a lo largo de todo este proceso.

ASISTA A UN TALLER	Metro tendrá 3 rondas de talleres públicos por todo el condado para debatir el proyecto.	VISITE EL SITIO WEB	Metro lanzará un sitio web para que las personas identifiquen las zonas de la estación a ser apoyadas en mejoras para ciclistas y peatones.	COMENTE ACERCA DEL PLAN EN PROCESO	Un borrador del Plan estará disponible para que el público lo comente en el sitio web de Metro.
CALENDARIO	VERANO 2015 > Taller Ronda 1 > Inicio Sitio Web	OTOÑO-INVIERNO 2015 > Taller Ronda 2	PRIMAVERA 2016 > Taller Ronda 3 > Comentarios acerca del Plan	VERANO 2016 > Finalización del Plan	